

Family Enduro Mag 2, CR de jfk

Il y avait un peu plus de listards que l'an dernier pour cette 2e édition du Family. Je rappelle qu'en 2005 seuls les deux plus courageux d'entre nous avaient eu l'audace de s'inscrire... Vous aurez reconnu l'intrépide Bruno "Casanis" et votre serviteur, l'indomptable JFK. Non, restez assis. Est-ce que je me lève, moi, sur la moto? Oui, de temps en temps, quand j'aperçois un photographe.

Et cette année, snif, était l'année de mes adieux à la compétition de haut niveau, puisque je romps mon contrat avec Honda. En effet, on m'a proposé un guidon chez Suzuki (un peu bas, le guidon, d'ailleurs, et légèrement tordu) et me voici désormais pilote d'essai dans la catégorie ingrate des 650 Trails.

Non, Cri-cri, ne hurle pas ! Je garderai le meilleur de nous deux, à savoir cette manie de rouler avec des pneus "Olin", dont le rare crampon effleure à peine la douce campagne dans un guili-guili d'extase.

Moi, M^ossieur, je respecte l'environnement. D'ailleurs je roule encore avec mes bottes Vendramini de 1976, ça fait des économies de vaches italiennes.

Bref.

Nous partîmes donc samedi, Fifi et mes zigues, dans un magnifique fourgon de couleur bleue, de marque allemande (avec viseur) et palette de Kleenex pour mon pauvre co-équipier qui possédait un gros rhume à l'intérieur de lui-même (le stress, certainement).

Il faut dire, à sa décharge publique, que Fifi était rentré de Stuttgart la veille, où il était convié à une dégustation de choucroute dans l'usine de la marque avec viseur, et le décalage horaire a eu raison de sa kolossale personne.

Du coup il ne retrouvait plus la carte grise de sa 250 Kawasaki volée, et on n'avait plus assez d'encre dans l'imprimante pour lui en fabriquer une d'urgence.

Dans un premier temps nous avons pensé qu'il roulerait avec ma TY volée, puis nous convînmes (ouah, le franchissement de passé simple de sa race!) qu'il serait bêta-testeur du DR 650 que l'usine Suzuki amenait à Villeneuve d'Allier via le service course, en même temps que le DRZ "limite Coulon" de Bruno Pastaga.

Le Vito allait un train d'enfer. Nous parlions de tout et de rien, enfin surtout moi, vu que Fifi était trop occupé à conduire en dormant.

Vers midi, on s'est dit qu'on se ferait bien un petit entraînement, histoire de parfaire nos conditions physiques : arrêt donc à l'auberge nommée "Au bon jambon d'Auvergne", où une charmante damoiselle de deux cent livres nous laissa déguster sa rosette.

Et bien sûr ça donne soif.

Nous saluâmes le fantôme de Vercingétorix et décussâmes vers main droite, direction le fion du Pays Arverne, là où la tribu Malossix résiste encore et toujours à l'envahisseur technocrate.

C'est vrai, en plus : l'arrivée à Villeneuve d'Allier, toutes ces maisons de toile dressées au bord de l'eau, et cette agitation fébrile, ces rires gras, ces forgerons d'un autre âge qui s'affairent sur des pétoires historiques, on se croirait vraiment arrivés au village de nos célèbres Gaulois.

D'ailleurs Agecanonix TTR est déjà là, le Ratafia en bandoulière.

Chacun a apporté une spécialité de son pays : c'est pas Gaulois, ça?

Abraracourcix arrive avec son XT sous le bras. Il nous fait une démonstration impressionnante de mécanique, changement de câble d'embrayage sous la pluie fine et sous les commentaires moqueurs de notre petite troupe qui commence à s'étoffer.

Bruno Sallix est arrivé de Massilia. Alex et Nat débarquent avec un wagon de camarades à eux, ils sont tout contents car il pleut. Ces deux-là, en général, quand je les vois, il pleut. Des souvenirs me reviennent de la Balade IV, la terrible ascension du Corbeau Mort (par le chemin en castine), le tiré de DRZ de Jojo hurlant au point mort, le Parc Fermé, le Bois de Crozat où je maudissais la XR d'être aussi haute et mes guibolles aussi courtes, et Domy qui se faisait taxer toutes ses clopes par Kawablaba.

Alex et Nat, on voit les habitués du milieu aqueux. Le premier truc qu'ils font, c'est de gonfler leur radeau de sauvetage. Vous avez vu les photos? On dirait un canot de survie prêt à dériver sur l'Océan.

Marc est venu avec son frère-cousin, Mathieu, qui ne lui ressemble pas du tout...tirez-en vous-même les conclusions.

Ce Mathieu, j'ai l'impression qu'il m'a dépassé une douzaine de fois pendant la course ! Il a dû faire cinq ou six tours, celui-là ; un obus ! Méfiez-vous des Pivaudran, ils ont des prénoms d'évangile selon, mais ce ne sont pas des saints.

On rencontre également Greg le Viking et son pote que je me souviens plus le blaze, tous deux armés de DR light, blanches comme la glace de leur banquise. Ils ont amené une bouteille de bière, et ils ne la finiront même pas, tu parles de sportifs !

Il y a aussi Olivier, discret certes, mais que je soupçonne d'avoir achevé la bouteille de bière des deux sus-nommés. Allez, entre suzukistes...

Et j'allais oublier Laurent, dont le hasard fait qu'il habite à deux pas de chez moi : on a le même boulanger, c'est dire.

Et pendant que tout ce petit monde savoure une collation anti-Moralès (exception faite d'un pâté limougeaud à base de Patafix mélangé à du gazon fraîchement tondu), voici qu'une responsable du camping arrive vers notre bivouac. Elle s'adresse à Domy TTR, qui a la bouche pleine de cochon mort, et qui lui répond quelque chose comme "hmmmfhmfhmfhmmfm!"

Après moult négociations dans un dialecte assez Babelien, il fût décidé que le montant de notre taxe d'habitation serait pris en charge par RTT.

Sous des averses intermittentes nous graissons nos mécaniques humaines, boudin, rillettes, chips, jambonneau...De vrais Gaulois, je vous dis. Et on boit beaucoup de Potion Magique, car Marc Moralès recommence à faire le tour des tentes en hurlant "hydratez-vous" dans un mégaphone.

Fifi n'en peut plus, il va au lit tôt dans le Vito. Va falloir qu'il bouge la DR demain, c'est pas de la tarte !

La nuit tombe, on entend les flon-flons du bal mais pas question d'aller se distraire, on est des vrais sportifs : c'est pourquoi nous décidons d'aller nous hydrater un peu plus au bar, Marc, Mathieu, Bruno et bibi. Et après un long débat contradictoire sur les mérites respectifs de Robert Plant, Henri Texier et les Pixies, nous décidâmes d'aller au lit.

J'ai très mal dormi. La pression...(pourtant elle était fraîche)

Voici les premières lueurs de l'Aube, et pourtant nous sommes en Haute Loire, arf! Les enduristes d'un jour se font du café, prennent des douches glacées ou se dirigent vers les sanitaires, leur rouleau de licence-journée à la main.

Content je suis : il fait beau, et Madame Malosse m'a remboursé mes frais d'inscription, suite au piratage de mon CR de l'an dernier par un grand journal de référence.

Je suis dans le même départ qu'Alex et Nat, mais finalement non, on me fait partir avec Léa, j'y comprends rien, les commissaires bougonnent, l'organisation manque de graisse.

9h18, La XR démarre à froid au premier coup de Kick, comme pour tenter de se faire pardonner le Bois de Crozat, comme pour me demander de lui laisser une dernière chance, mais ma décision est prise : le Trail !

D'ailleurs notre modérateur en chef me guide sur la voie de la sagesse, et j'ai le privilège qu'il me promette un prêt de XT sur le parcours. Oui, au fait, les gars d'Enduro-Mag, ce que je vais raconter n'a rien de très légal, hein ! On a échangé les motos pour rouler en liaison, et tiens au fait j'avais pris un permis moto à la journée...puisque nous sommes des délinquants, autant en profiter, non?

Bon, le premier CH très sympa, monotrace, comme ton slip. Je guidonne de partout, n'ayant pas roulé depuis presque un an (exception faite de la Balade VI en biplace). J'essaye de suivre Alex et Nat, mais tu parles, les tourtereaux, pour une fois qu'ils peuvent rouler sur la terre ferme, ils s'en donnent à cœur joie...Adieu Kogane ! et je commence à me faire passer par Mathieu, et par Machin, et par Truc, et Bidule...Houlà ! Ne me serais-je pas suffisamment hydraté, par hasard ?

Magnifiques paysages. Des enfants à bérets nous encouragent en patois. Les vaches ont un regard tendre. Je les aime. Promis, juré, je n'aurai pas d'autre paire de bottes, ou alors en synthétique.

Je profite d'une pause pour attendre Fifi : à mon tour de rouler en DR !

Et alors là, je peux vous dire que ceux qui disent que c'est lourd une XR, hé bien ils n'ont rien vu...Le 650 DR, c'est carrément herculéen ! Je retrouve assez vite les sensations de la Balade VI, cette impression d'être sur un engin de terrassement avec une motricité phénoménale qui procure finalement un sentiment de sécurité assez incroyable. Et elle est à la bonne taille pour mes petites jambes ! La direction est assez lourde, le guidon est nul, difficile de rouler debout. Suspensions très douces au rythme balade cool. Un trail, quoi ! Il me tarde déjà d'emmener ma Dulcinée au ciné sur ce Zeppelin passe-partout. Merci, Tracto'yo, pour tes bons conseils ! on se fait bientôt une virée, hein ?

Pause pointage à Lavoute Chilac, magnifique village, des Laetitia Casta en robe légères nous regardent en rougissant, il y a du linge qui sèche sur la terrasse, et c'est joli. Marc est plein d'énergie, à cause qu'il a pris un Orangina et un raccourci, mais chut, hein !

Je restitue le Zeppelin à son pilote officiel, et j'ai l'impression de remonter sur un Peugeot 103 avec la légère XR.

CH 2 bizarre, d'ailleurs je parviens à suivre le 230 de Dame Nathalie... étrange, une espèce de route excessivement carrossable. Premier passage en spéciale. Au fait, je viens de voir les résultats (merci Domy et Greg), figurez-vous que Manu Albepart et Joriot tournent en trois minutes là où Marc et moi on tourne en quatre, ça fait carrément drôle...et c'est super sympa de savoir qu'on roule sur la même course que des cadors : vous allez voir, ce Family, ça va devenir une vraie classique.

Deuxième tour après hydratation / graissage ; on laisse passer la petite descente un peu technique avec des gros menhirs abandonnés là par Obélix (tiens, d'ailleurs les Marshalls de ce matin ne sont plus là pour ramasser les morceaux...) et Marc me prête la XT.

Putain, Whoaoooooyaf, vrooooooooooooooum le poum-poum ! Encore un voyage dans le temps, j'adore. Je n'avais pas roulé là-dessus depuis la fin des seventies. C'est trop bien. Vachement physique, ça secoue les bras. Je passe "Watch" de Manfred Mann dans mon Sony à cassette intérieur. Merci, Marc ! Et vous autres, trouvez-vous des vieux trails pour venir avec nous la prochaine fois !

Le CH 2 de l'après-midi a été modifié, j'essaye toujours de suivre la Honda de Nat, y'a des chemins techniques, holà, des trous, des bosses, des escaliers, tiens, des gens qui regardent la télé...mais qu'est-ce que je fais là, moi ;-)

Bon, re-spéciale, je m'améliore d'une paire de secondes, et j'ai la bonne surprise de voir arriver un demi bien frais sitôt la moto béquillée. La classe, Bruno ! Fifi sur le DR n'a pas fait de miracles en spé, car il voulait surtout ne pas abimer le Zeppelin, mais je connais son potentiel : il était capable encore récemment de dépasser son 300 TM dans les descentes !

On est repartis tôt vers nos pénates.

Vous nous avez manqué, les absents. J'espère que vous allez vous inscrire tous en 2007, hein Serge, Patrice, Cri-cri et consorts...ne cherchez pas d'excuse à la gomme, c'est comme une balade de la liste, alors faites vous prêter des DTMX et que ça saute !

Allez, à tout bientôt pour le récit de mes prochains périples en gromono.

jfk